

商品説明

ドアの開閉を検出してエンジンの停止やオートロック機能の解除を行います。

※ドアを閉めヘッドライトを消しエンジンを始動した時に、プッシュスイッチのスイッチイルミネーションが点灯したままになる車両は、必ずドア検出線の接続を行ってください。配線しないとスターターのリモコンでエンジンが始動しません。

⚠ 注意

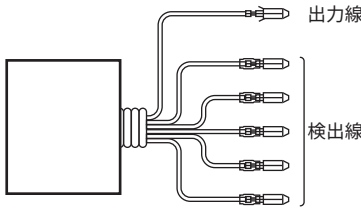
- 本製品は弊社製品と組み合わせて使用頂く専用オプションです。本製品のみでは機能しません。
- お取り付け、ご使用の際には各製品の取扱説明書もよくお読みください。
- 本製品のお取り付けによる車両および車載部品の故障、事故などの付随的損害の保証に關しまして、弊社は一切責任を負いませんので、あらかじめご了承願います。
- 本製品のお取り付けには、専門的な知識が必要です。お取り付けはお買い上げの販売店またはカーディーラーにご依頼ください。
- 本製品取付後は、配線を市販の絶縁テープを必ず巻いて車両金属部へのかみこみ、接触には十分に注意して取り付けを行ってください。

必要な工具

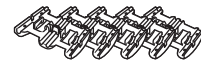
- サーキットテスター
- 圧着端子専用圧着工具
- ニッパー
- スパナまたはボックスレンチ
- プライヤー
- カッターナイフ
- 絶縁テープ

梱包内容

■ドア検出ユニット(1個)



■エレクトロタップ(5個)



■ドア検出延長線 長い線(1本)/短い線(4本)



■ユニット固定用
両面テープ(1枚)



ドア検出線 H-904

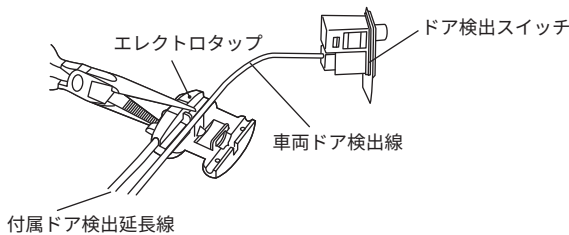
取扱説明書

株式会社 **キャム**
〒143-0006 東京都大田区平和島1-2-30
HP: <http://www.car-acc-mfg.co.jp>
Ver1.0_719051

接続方法

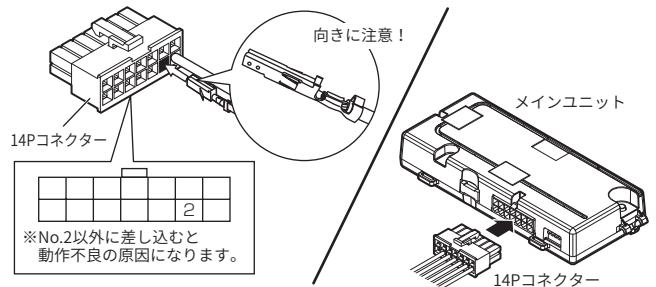
例) SMT-10へ接続する場合

- 1) 付属ドア検出延長線を車種別接続資料に記載の各ドアの車両側ドア検出線に付属エレクトロタップで接続します。
※トランク等の一番遠い箇所に延長線の長い線を使用してください。
※車種別接続資料に記載の無い車両はカーテンスイッチへ接続してください。

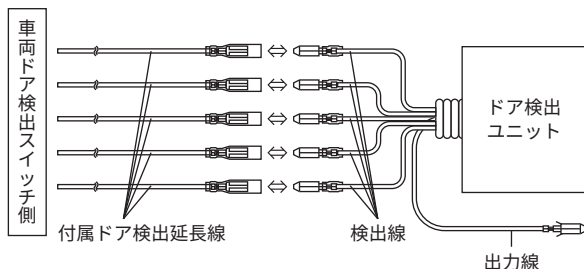


- 3) 各製品の取扱説明書を参照してコネクタに接続します。

14PコネクタのNo.2へ出力線を差し込み、メインユニットへ14Pコネクタを接続します。



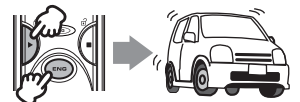
- 2) ドア検出ユニットへ車両側に接続したドア検出延長線を接続します。



- 4) 下記手順で動作確認を行ってください。

1. エンジンスターターのリモコンでエンジンをかけてください。
2. ドア検出線と接続した各ドアを開け、エンジンが停止し、作動停止エラー音が鳴ることを確認します。

[ENG] を押し、[START] でエンジンを始動する。



ドア検出線と接続した各ドアを開け、エンジンが停止し、作動停止エラー音が鳴ることを確認する。

